

Méret tartomány	DN 50 - 1000 / NPS 2" - 40"
Nyomás tartomány	PN 16 - 420 / Class 150 - 2500
Hőfok tartomány	- 60°C -tól +250°C- ig

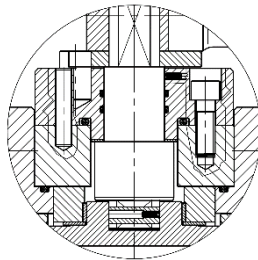
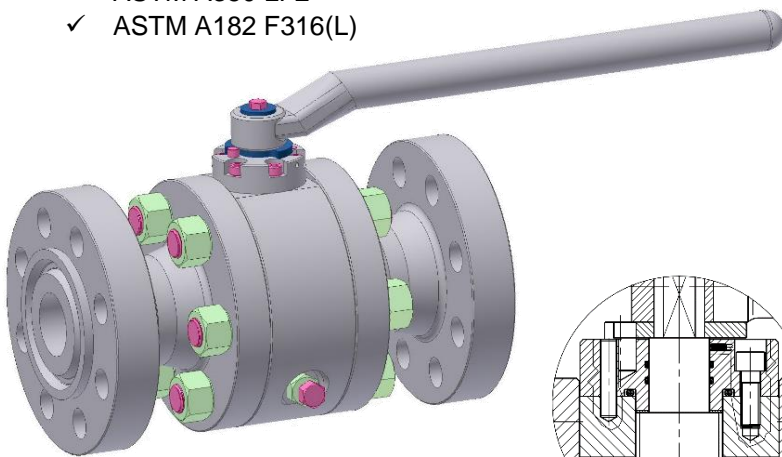
API 6D szabványnak megfelelő gömbcsap, csapágyazott gömbbel, közepes és magas nyomásokra. A ház 2 vagy 3 részes, és kovácsolt acélból készül. Az ülésgyűrűk csavarrugó előfeszítésűek, ami már alacsony nyomáson is nagy zárásbiztonságot eredményez. Alap kivételben a gömb és az ülésgyűrűk is kopás- és korrózióálló bevonattal vannak ellátva. Készülhetnek fém-fém zárású kivételben is, például wolfram-karbid bevonattal. Minden gömbcsap kielégíti az antisztatikus előírásokat.

Anyagminőségek:

- ✓ ASTM A350 LF2
- ✓ ASTM A182 F316(L)

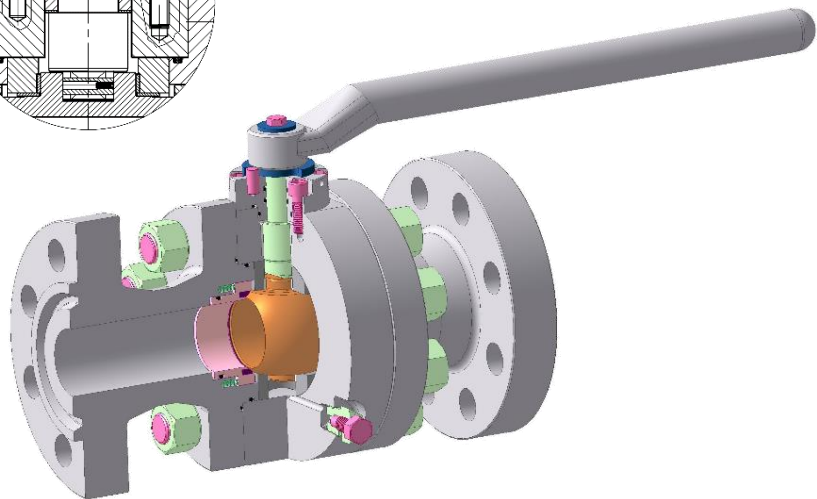
Fő jellemzők:

- ✓ Kalodában csapágyazott gömb
- ✓ 2 vagy 3 részes ház
- ✓ Kettős forgatócsap tömítés
- ✓ Csavarrugó előfeszítésű tömítés
- ✓ Kétoldali nyomásnál lefűvatható háztér (double block and bleed)
- ✓ Leeresztő csavar a házon
- ✓ Antisztatikus kivétel
- ✓ Karimás vagy hegesztő toldatos csatlakozás



Kiviteli variációk:

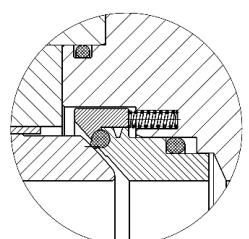
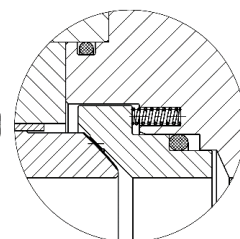
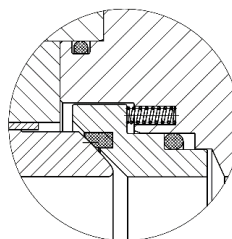
- ✓ Egy irányba ható (single piston effect), vagy két irányba ható (double piston effect) tömítés
- ✓ Csökkentett furatú (venturis) kivitel
- ✓ Fém-fém zárású kivitel wolfram-karbid tömítő felületekkel
- ✓ "O" gyűrűs szerelt kivitelű tömítés
- ✓ Tűzbiztos kivitel
- ✓ Másodlagos forgatócsap és ülésgyűrű tömítés ("zsírzott kivitel")
- ✓ Megkerülő vezetékes kivitel
- ✓ Elektromotoros működtetés
- ✓ Pneumatikus/hidraulikus működtetés



Inzertes tömítés

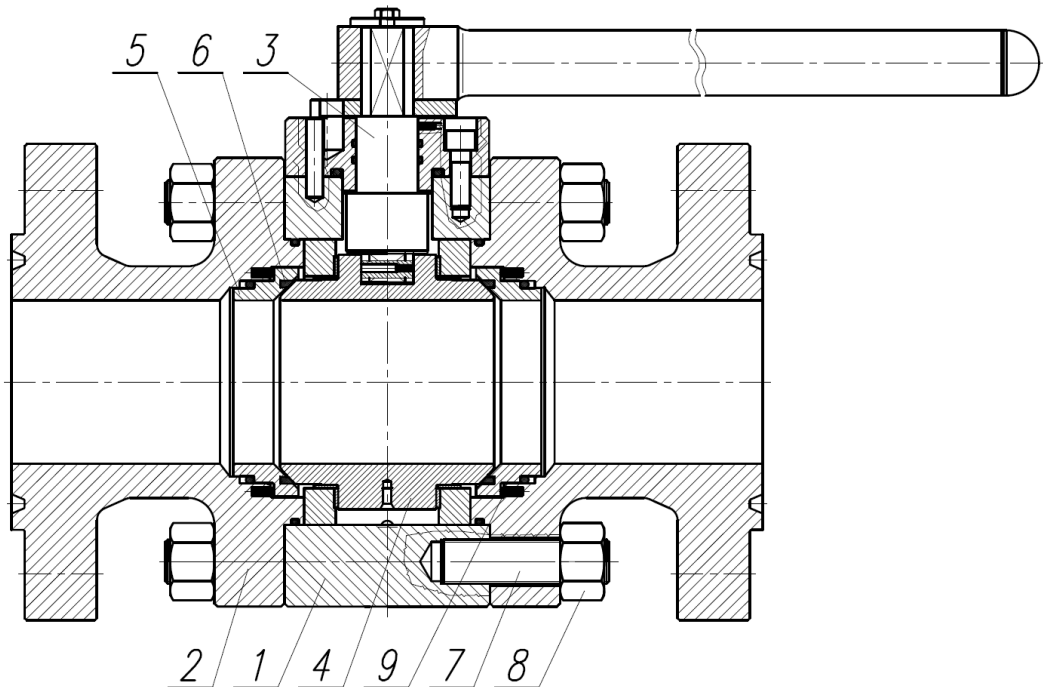
Fémes tömítés

"O"-gyűrűs szerelt tömítés



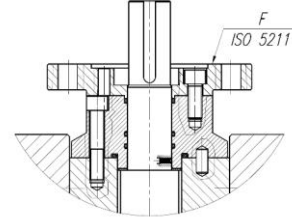
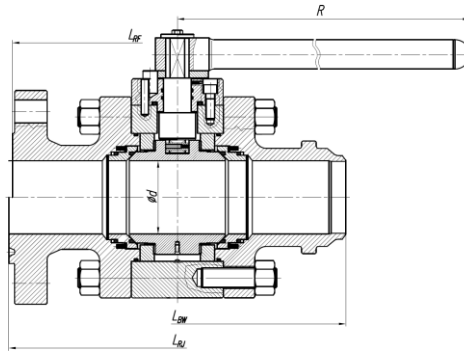
Tervezési szabványok:

- ✓ Konstrukció: API 6D / ISO 14313
- ✓ Beépítési hosszak: ASME B16.10; EN 558
- ✓ Heg. toldatos kivitel: ASME B16.25; EN 12627
- ✓ Karimás kivitel: ASME, EN, GOST szerint
- ✓ Nyomáspróba: API 6D; EN 12266-1
- ✓ NACE-es kivitel: NACE MR0175 / ISO 15156
- ✓ Tömörzés: ISO 5208 „A” osztály lágytömítésnél, „D” osztály fémes tömítésnél



Nº	Megnevezés	Normál kivitel		Fémzárású kivitel	NACE-es kivitel	Korrózióálló kivitel
		T=-29°C - +150°C	T=-46°C - +120°C	T=-29°C - +200°C	T=-46°C - +120°C	T=-60°C - +200°C
1	Ház	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A182 F316(L)
2	Karimás csatlakozó	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A350 LF2	ASTM A182 F316(L)
3	Forgatócsap	EN 10083/1 42CrMo4 +ENP	EN 10083/1 42CrMo4 +ENP	ASTM A276 410	ASTM A182 F51	ASTM A182 F51+ENP
4	Gömb	ASTM A350 LF2+ENP ASTM A351 CF8M+ENP	ASTM A350 LF2+ENP ASTM A351 CF8M+ENP	ASTM A182 F6A +WC	ASTM A182 F51 +ENP	ASTM A276 316(L)+ENP ASTM A351 CF8M+ENP
5	Ülésgyűrű	ASTM A350 LF2 +ENP	ASTM A350 LF2 +ENP	ASTM A182 F6A +WC	ASTM A182 F51	ASTM A182 F316(L)
6	Tömítőgyűrű	VITON-95 PEEK	VITON-95 DEVLON-V PEEK	-----	VITON-95 DEVLON-V PEEK	PEEK
7	Csavar	ASTM A320 L7M	ASTM A320 L7M	ASTM A320 L7M	ASTM A320 L7M	ASTM A193 B8M Cl.2
8	Csavaranya	ASTM A194 2HM	ASTM A194 2HM	ASTM A194 2HM	ASTM A194 2HM	ASTM A194 8M
9	Rugó	ASTM A313 302	ASTM A313 302	ASTM A313 302	INCONEL X-750	ASTM A313 302
	„O” gyűrűk	VITON	VITON GLT	FFKM	VITON GLT	VITON FVMQ

- ENP = Vegyi nikkel bevonat
- WC = Wolfram-karbid bevonat
- Egyéb közegnek, hőfoknak megfelelő anyagminőség megrendelés szerint.
- Az "O"-gyűrűk anyagminősége közegtől függően változhat



PN 16; Class 150

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
150	6"	150	394	406	457	600	F14	~175	~160
200	8"	201	457	470	521	---	F16	~280	~265
250	10"	252	533	546	559	---	F16	~410	~385
300	12"	303	610	622	635	---	F16	~650	~610
350	14"	334	686	699	762	---	F25	~850	~802
400	16"	385	762	775	838	---	F25	~1180	~1110
500	20"	487	914	927	991	---	F25	~1900	~1810
600	24"	589	1067	1080	1143	---	F30	~2900	~2730
700	28"	684	1245	---	1346	---	F30	~3900	~3750
800	32"	779	1372	---	1524	---	F35	~5700	~5560
1000	40"	976	1702	---	1702	---	F35	~11050	~9030

PN 25-40; Class 300

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	49	216	232	216	350	F10	~30	~24
65	2 1/2"	62	241	257	241	400	F10	~41	~32
80	3"	74	283	298	283	500	F12	~56	~45
100	4"	100	305	321	305	600	F12	~110	~88
150	6"	150	403	419	457	---	F14	~182	~152
200	8"	201	502	518	521	---	F16	~310	~280
250	10"	252	568	584	559	---	F16	~495	~465
300	12"	303	648	664	635	---	F16	~660	~620
350	14"	334	762	778	762	---	F25	~942	~850
400	16"	385	838	854	838	---	F25	~1230	~995
500	20"	487	991	1010	991	---	F25	~2050	~1660
600	24"	589	1143	1165	1143	---	F30	~3500	~2900
700	28"	684	1346	1372	1346	---	F35	~4300	~3750
800	32"	779	1524	1553	1524	---	F35	~6150	~5500
1000	40"	976	1926	1938	1926	---	F45	~11500	~9850

PN 63; Class 400

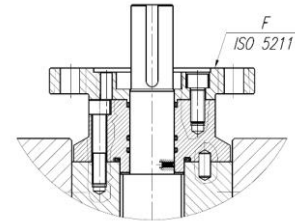
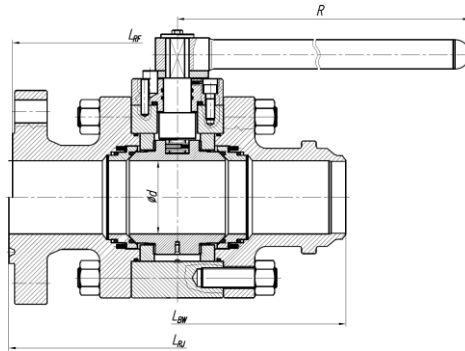
DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	49	292	295	292	400	F10	~35	~28
65	2 1/2"	62	330	333	330	500	F12	~44	~33
80	3"	74	356	359	356	600	F12	~56	~40
100	4"	100	406	410	406	800	F12	~120	~98
150	6"	150	495	498	495	---	F14	~220	~190
200	8"	201	597	600	597	---	F16	~375	~325
250	10"	252	673	676	673	---	F16	~560	~490
300	12"	303	762	765	762	---	F25	~790	~700
350	14"	334	826	829	826	---	F25	~1050	~955
400	16"	385	902	905	902	---	F25	~1370	~1190
500	20"	487	1054	1060	1054	---	F30	~2230	~2040
600	24"	589	1232	1241	1232	---	F30	~3850	~3530
700	28"	684	1397	1410	1397	---	F35	~4900	~4470
800	32"	779	1651	1667	1651	---	F35	~6950	~6730
1000	40"	976	2085	2903	2085	---	F40	~12000	~10050

PN 100; Class 600

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	49	292	295	292	400	F10	~37	~30
65	2 1/2"	62	330	333	330	500	F12	~60	~51
80	3"	74	356	359	356	600	F12	~73	~62
100	4"	100	432	435	432	800	F12	~130	~110
150	6"	150	559	562	559	---	F14	~248	~205
200	8"	201	660	664	660	---	F16	~467	~385
250	10"	252	787	791	787	---	F16	~580	~452
300	12"	303	838	841	838	---	F25	~970	~822
350	14"	334	889	892	889	---	F25	~1325	~1155
400	16"	385	991	994	991	---	F30	~1680	~1420
500	20"	487	1194	1200	1194	---	F30	~2520	~2140
600	24"	589	1397	1407	1397	---	F35	~4210	~3760
700	28"	684	1549	1562	1549	---	F35	~5300	~4750
800	32"	779	1778	1794	1778	---	F35	~8150	~7500
1000	40"	976	2380	2415	2380	---	F35	~11000	~10300

*A tömeg adatok kézikaros kivitel esetén kézikarral együtt, hajtóműves kivitel esetén fokozómű és hajtómű nélkül értendők.

Vevői kérésre tudjuk a szerelvényeket EN 558-1 szerinti beépítési hosszal is gyártani.



PN 160; Class 900

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	49	368	371	368	500	F10	~43	~37
65	2 1/2"	62	419	422	419	600	F12	~65	~54
80	3"	74	381	384	381	700	F12	~82	~66
100	4"	100	457	460	457	800	F14	~134	~112
150	6"	150	610	613	610	----	F14	~302	~250
200	8"	201	737	740	737	----	F16	~505	~420
250	10"	252	838	841	838	----	F25	~780	~620
300	12"	303	965	968	965	----	F25	~1060	~875
350	14"	322	1029	1038	1029	----	F30	~1460	~1220
400	16"	373	1130	1140	1130	----	F30	~1830	~1530
500	20"	471	1321	1334	1321	----	F35	~3400	~2890
600	24"	570	1549	1568	1549	----	F35	~5400	~4910

PN 250; Class 1500

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	49	368	371	368	600	F10	~58	~51
65	2 1/2"	62	419	422	419	700	F12	~92	~70
80	3"	74	470	473	470	800	F12	~115	~88
100	4"	100	546	549	546	----	F14	~180	~160
150	6"	144	705	711	705	----	F16	~410	~335
200	8"	192	832	841	832	----	F25	~735	~615
250	10"	239	991	1000	991	----	F30	~1120	~925
300	12"	287	1130	1146	1130	----	F30	~1550	~1310
350	14"	315	1257	1276	1257	----	F35	~1930	~1690
400	16"	360	1384	1407	1384	----	F35	~2360	~1950
500	20"	454	1664	1686	1664	----	F35	~4300	~3770
600	24"	546	1943	1972	1943	----	F40	~6500	~6050

PN 420; Class 2500

DN	NPS	d (mm)	L _{RF} (mm)	L _{RJ} (mm)	L _{BW} (mm)	R (mm)	F ISO 5211	Tömeg ~ (kg)	
								RF/RJ	BW
50	2"	42	451	454	451	---	F10	~97	~64
65	2 1/2"	52	508	514	508	---	F12	~126	~87
80	3"	62	578	584	578	---	F12	~340	~322
100	4"	87	673	683	673	----	F14	~370	~243
150	6"	131	914	927	914	----	F16	~890	~549
200	8"	179	1022	1038	1022	----	F25	~1590	~1066

*A tömeg adatok kézikaros kivitel esetén kézikarral együtt, hajtóműves kivitel esetén fokozómű és hajtómű nélkül értendők.

Vevői kérésre tudjuk a szerelvényeket EN 558-1 szerinti beépítési hosszal is gyártani.